



Una marca de **TOTAL**

# EVOLUTION FULL-TECH FE 5W-30



**Lubricante FUEL ECONOMY de tecnología de síntesis ELF de muy altas prestaciones destinado a la lubricación de los vehículos de turismo. Especialmente diseñado para asegurar la compatibilidad con los sistemas de postratamiento de gases.**



## UTILIZACIÓN

**Para las motorizaciones más recientes**

**Adaptado a los filtros de partículas  
Conducción deportiva  
Todo el año**

- Desarrollado especialmente para los motores diesel más reciente que cumplen las normas EURO V y VI de reducción de emisiones contaminantes.
- **Lubricante particularmente adaptado a los vehículos RENAULT que están equipados con filtro de partículas.**
- Satisface las condiciones de utilización más severas (ciudad, carretera, autopista) en particular para las conducciones deportivas y las de alto régimen, utilizable todo el año.

Consulte el libro de mantenimiento de su vehículo para conocer la recomendación del constructor.

## PRESTACIONES

**Especificaciones internacionales  
Homologaciones de los constructores**

**ACEA C4 – nivel C3  
RENAULT RN0720** : RENAULT Diesel con filtros de partículas (excepto el 2.2 dCi)

## VENTAJAS PARA EL CLIENTE

**Protección y duración del motor**

**Limpieza del motor**

**Protección del Filtro de Partículas**

**Reducción del consumo de carburante (Fuel Economy)  
Intervalo de cambio alargado**

**Disminución del consumo de aceite**

- Confiere a los motores una excelente protección contra el desgaste, gracias a su aditivación de alta tecnología. Asegura una gran duración del motor gracias a su excepcional resistencia a la oxidación
- Asegura una limpieza óptima del motor, gracias a sus propiedades detergentes y dispersantes de sus componentes.
- Garantiza gracias a sus bajos contenidos en azufre, fósforo y cenizas sulfatadas (Low SAPS) la **larga duración de los sistemas de postratamiento** (en partículas de los filtros de partículas), permitiendo una **fuerte reducción de las emisiones contaminantes y un mayor respeto del medio ambiente.**
- Fórmula específica que permite reducir el consumo de carburante (al reducir el rozamiento entre las piezas). Se consigue un ahorro del 2,1 % en el ensayo M111 FE de ACEA.
- **Contribuye a aumentar el período de cambio del aceite** que puede llegar en algunos casos (ver indicaciones del fabricante) hasta 30.000 kms.
- Se reduce el consumo de aceite gracias al uso de bases sintéticas de baja volatilidad.

## CARACTERÍSTICAS

	Método	Unidades	Grado 5W-30
Densidad a 15°C	ASTM D1298	kg / m <sup>3</sup>	855
Viscosidad cinemática a 40°C	ASTM D445	mm <sup>2</sup> /s	72,8
Viscosidad cinemática a 100°C	ASTM 445	mm <sup>2</sup> /s	12,2
Índice de viscosidad	ASTM D2270	-	165
T.B.N.	ASTM D2896	mgKOH/g	7,4
Punto de inflamación Vaso abierto	ASTM D92	°C	240
CCS @ -30°C	ASTM D5293	mPa.s	6 450
MRV @ -35°C	ASTM D4684	mPa.s	24 850

Los valores de las características que figuran en la tabla son valores típicos dados como indicación

**TOTAL ESPAÑA, S.A. U.**  
Ribera del Loira, 46 - 28042 Madrid  
Tel.: 91 722 08 40 - Fax: 91 722 08 62  
1/1

**ELF EVOLUTION FULL TECH FE 5W30**  
1/2014 / 11/2014



Este lubricante utilizado según nuestras recomendaciones y para la aplicación prevista no presenta riesgos particulares. Una ficha de datos de seguridad, conforme a la legislación en vigor en la C.E. está disponible.